

主題二：認識糖廠小火車



糖廠裡有一項非常特殊的景致，就是廠區裡鐵路密佈，同時還有許多不同造型的小火車。

糖廠小火車的功能主要分為二種，載客用小火車是附掛車廂，於民國前三年開始運輸糖廠員工及眷屬上班、上學，一直到民國六十九年停駛。運蔗車則是專供運輸甘蔗，載著從原料區採收的甘蔗，送到工廠等待進行製糖處理。

活動一：你知道『五分仔』的由來嗎？

台糖『五分仔』火車，之所以稱之為『五分仔』，主要在於小巧的身軀，行駛於 762 公厘軌距的輕便軌道上，由於剛好約只有國際標準軌 1435 公厘的一半，所以俗稱為『五分仔』。



糖廠小火車有一個很特別的名稱，老一輩的人都暱稱「五分仔」。



762 公厘軌距
台糖火車鐵道。

台糖的鐵路真的是比人家小一號。

1067 公厘軌距

9 台鐵縱貫線火車鐵道。



活動二：介紹台糖鐵路的發展史



台灣由於地理位置以及氣候的緣故，非常適宜甘蔗的生長，所以日據時代日本人便積極引入新式製糖技術，以增加蔗糖的產量，台灣的糖業鐵路便隨著製糖工業便突飛猛進的發展起來。



日據時代台灣最早所建築的私設鐵路，即為製糖業運輸蔗糖等原料所設置的鐵道，整個糖鐵在當時的地理分布上，其路線及長度都不比一般運輸專用的台鐵遜色。

這是早期擔任運輸工作的蒸汽老火車頭，現在只能在博物館中才看的到。



糖業鐵路在民國39年有了重大的改變，由於戰備的需要修築了一條南北走向，北起台中總廠，南至高雄離仔內之「南北平行預備線」，其地位除了輔助台鐵，也貫通糖廠各重要幹線，從此各糖廠可以相互往來。

在製糖業最興盛的時候，台糖鐵路它的長度曾高達三千多公里，遍佈各個農村，不僅運輸原料，甚至在某些地方也擔任載客的交通工具。到「會社」搭乘「五分仔」火車，從東石港墘到嘉義火車站這條「嘉朴線」，便是我們六腳鄉許多老一輩人共同的經驗與回憶。



台糖鐵路它的長度曾高達三千多公里，分佈廣大，支線眾多。



台糖鐵路幾乎遍佈深入各個農村，沿線田野景致純樸優美。

活動三：認識糖鐵柴油內燃機機車頭



「火車頭」是一般人說法，正確的說法應該是「機車頭」，日本人則稱之為「機關車頭」。



糖鐵使用的火車頭除了蒸汽小火車外，就是這群內燃機車了。可別小看它們喔！平均每輛有三、四十年的歷史了。仔細找一找，在糖廠裡，你發現哪幾種火車頭？請在空格內打✓。

順風牌



簡介：

順風牌機車是在民國三十八年自美國引進十五輛，目前已悉數淘汰停用，雖然在糖業鐵道上已看不到它們的蹤了，但有一些則經過整理後，作為靜態展示之用而保存著，大部份都保存在烏樹林車庫，且成為德馬的器官移植車。圖中此輛停放於南靖糖廠販賣部前，作為展示之用。

美國金馬牌



簡介：

在民國四十九年自美國引進四輛，全數配置於烏樹林糖廠。現在除了一年一度的保養會行駛於新營糖廠至烏樹林糖廠之間外，要目睹其風采已經不是一件容易的事了。

圖中此輛金馬牌機車原屬新營糖廠，目前停放於南靖糖廠車庫內，外表塗裝仍然保持相當完整，南靖糖廠人員正在進行外表塗裝整理工作，未來作為展示之用。

溪州牌



簡介：

溪州牌機車也是在民國四十六年自美國引進五十輛，至今已有四十餘載。畢竟歲月吹車老，真是老兵不死只有凋零。目前僅存 20 餘輛。在糖廠裁撤下，已漸漸地被性能較好的車種所取代。所能表演的舞台已不多了。

圖中此輛溪州牌機車，目前停放於蒜頭糖廠車庫，與另一輛「德馬牌」機車並排停放，外表塗裝顏色已經不正確，如果不仔細觀察，不容易發覺辨識。

日立牌(HITACHI)



簡介：

日立牌機車是在民國五十六年由日本引進四十五輛，作為汰換蒸汽火車頭之用，是目前牽引車輛的主力之一，也是糖鐵唯一一款日系機車頭，更是糖鐵中速度最快的機車頭，輪子以連結棒連在一起，相當特別。配置於溪湖、岸內、仁德及屏東等糖廠。

德馬牌 (DIEMA)



簡介：

德馬牌機車是在民國六十六年自德國引進九十一輛，是糖鐵中另一款牽引車輛的主力，因為引擎製造廠商不同，而有 A 型、B 型之分。

剛來時水土不服，發生傳動軸及體質問題。經工作人員細心治療後，才得以發揮其才能，目前是台糖鐵道運輸的主力車種。

活動四：認識糖運車輛



糖業鐵路至今已有九十幾年的歷史了，各式各樣的車輛可以說是形形色色。雖然糖鐵一步步地駛向黃昏，糖鐵車輛的數量正追隨著糖廠腳步正在消失中，仍然有許多的車種值得我們來關心，或許數年後以下要介紹的常見車種將永遠消失。而你只能在這裡看到曾經擁有的過去。

你知道這些車輛的功能嗎？仔細去認識一下吧！
在糖廠裡，你發現哪幾種車輛？請在空格內打✓。

<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：糖蜜罐車</p> <p>糖蜜是製糖時所產生的附產品，可以用來製作酒精等等。糖蜜罐車有5，10，12，15，20噸等分別。右圖為15噸級。</p>
<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：道班車</p> <p>道班車是供鐵路養路人員所使用的車輛。造型並不固定，通常以普通甘蔗車改裝，放置引擎後就是一部修理路線的道班車。</p>
<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：巡道車</p> <p>巡道的目的是為了路線的安全，所進行的定期和機動的檢查如：橋樑、路基等等。有問題就由道班弟兄處理，另一方面也供長官大爺視察用。</p> <p>這輛巡道車配備有冷氣空調，目前停放於車庫裡，是蒜頭糖廠珍貴資產。</p>



簡介：蔗箱車

蔗箱車是裝載甘蔗的主要車種，無論是人採或機採均可使用，是目前糖廠數量最多也是最常見的糖鐵車輛。



簡介：藥劑殺草車

糖業鐵路鋪設於田野間，草本植物生長快速影響行車。於是藥劑殺草車就是因應此景而設置。

照片中這輛藥劑殺草車，車體是由「唐榮」公司以鑄造方式製成，而非一般由鉚丁焊接而成。



簡介：蓬車（封車）

蓬車是用來作為糖廠間運輸之用，載運砂糖及副產品，能夠避免糖製產品因受到風吹、日曬、雨淋而損壞，及確保運送過程貨物完整。分為5、7.5、15噸三種。右圖為5噸級。



簡介：普通甘蔗車

這早期以人力採收甘蔗時的載具，將採收的甘蔗整理捆成一捆一捆後，平整鋪放於台車上，現在改裝成載運蔗渣或砂糖成品等。

<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：低邊車（桶仔車）</p> <p>低邊車的型式相當多樣化，右圖是常見的一種。大多用來載原石《石灰石》、濾泥《泥沙》等物品。</p>
<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：移糖車</p> <p>移糖車是將一包包的砂糖成品由製糖工場載運至倉庫存放或由倉庫搬出砂糖成品載至轉運處由卡車運銷。</p>
<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：守車</p> <p>加掛於載運原料《甘蔗》的守車稱為原料守車，加掛於載運甘蔗以外貨物之營業列車尾部的守車就稱為營業守車。過去每當運載甘蔗，都有保警乘坐守車，防止有人偷竊甘蔗。</p> <p>現在守車唯一的機能是：在行駛中只要看見守車，就知道列車沒有脫鉤分離。可以繼續向前走。</p>
<input type="checkbox"/> 	<p>簡介：飼料車</p> <p>為了進行多角化經營，糖廠也飼養豬隻，「飼料車」是用來裝載運送飼養豬隻所需飼料的車輛。</p>

小朋友，你是否還有發現其他不同的糖運車輛呢？如果有，請你紀錄下來。

活動五：糖鐵運輸主力戰將一



「德馬牌」(DIEMA) 機車專輯寫真



「德馬牌機車」A 型側面 (蒜頭糖廠)



「德馬牌機車」B 型正面 (南靖糖廠)

名稱：「德馬牌」柴油內燃機機車 (762mm軌距)

最大尺寸：長 6000mm*寬 2230mm*高 2950mm

重量：16 公噸。

引擎製造：美國 Allis-Chalmer (A 型)，德國 Mercedes-Benz (B 型)

汽缸數：6 缸 (A 型)，10 缸 (B 型)。

最大馬力：315 匹馬力。 標準馬力：235 匹馬力。

油箱容量：400 公升。 最高時速：30 公里。

牽引力：2600 公斤。

製造年份：民國 68 年 (A 型)，民國 65 年 (B 型)。

配置糖廠：(A 型)：新營，蒜頭，善化，岸內。

(B 型)：虎尾、斗六、北港、大林、南靖、新營、岸內
佳里、南州。

備註：A 型和 B 型在性能上幾乎一樣，在構造上差異有：

1. A 型風剛內藏，B 型外露。
2. 空氣濾清器 A 型較大而 B 型較小。
3. A 型駕駛室窗戶上緣有突出之遮陽板，B 型沒有。

B 型比 A 型先出廠使用，因為引擎製造廠商不同，而有 A 型、B 型之分。

